

KOMATSU

PC210-11 PC210LC-11 PC210NLC-11



Гідравлічний екскаватор

Потужність двигуна

123 кВт / 165 к.с. при 2000 об/хв

Споряджена маса

PC210-11: 22120 - 23460 кг

PC210LC-11: 22450 - 24110 кг

PC210NLC-11: 22400 - 23830 кг

Об'єм ковша

макс. 1,69 м³

PC210-11



Потужність двигуна
123 кВт / 165 к.с.
при 2000 об/хв

Споряджена маса
PC210-11: 22120 - 23460 кг
PC210LC-11: 22450 - 24110 кг
PC210NLC-11: 22400 - 23830 кг

Об'єм ковша
макс. 1,69 м³

Неймовірна працездатність і екологічність

Потужність та екологічність

- Двигун EU Stage V
- Регульована система вимикання на холостому ході
- Технологія економії пального Komatsu

Першокласний комфорт

- Робоче місце оператора з повністю пневматичною підвіскою
- Конструкція, що забезпечує низький рівень шуму
- Широкоекранний монітор



Максимальна ефективність

- Підвищена продуктивність
- Універсальність і неперевершена продуктивність
- Вдосконалена система керування двигуном
- Покращена ефективність гідравлічної системи
- Інтегрована система керування навісним обладнанням Komatsu (KIAC)

Безпека понад усе

- Кабіна SpaceCab™ від Komatsu
- Система кругового відеоогляду KomVision
- Система виявлення нейтрального положення

Якість, на яку можна покластися

- Якісні компоненти Komatsu
- Розгалужена мережа дилерської підтримки

Komtrax

- Бездротова система моніторингу Komatsu
- Мобільний зв'язок 4G
- Інтегрована антена зв'язку
- Детальніші експлуатаційні дані та звіти



Програма обслуговування
для клієнтів Komatsu



Підвищена продуктивність

Екскаватор PC210-11 вирізняється високою швидкістю і точністю. Він оснащений потужним двигуном Komatsu EU Stage V, гідравлічною системою Komatsu із системою визначення навантаження з закритим центром (CLSS) та може похвалитися першокласним комфортом, а тому забезпечує швидкий відгук і неперевершену продуктивність у своєму класі.

Технологія економії пального Komatsu

Витрата пального у PC210-11 нижча на 6%. Також вдосконалено систему керування двигуном. Узгодження регульованої частоти обертання двигуна та гідравлічних насосів і в'язкісна муфта вентилятора гарантують ефективність і точність одиничних і комбінованих переміщень.

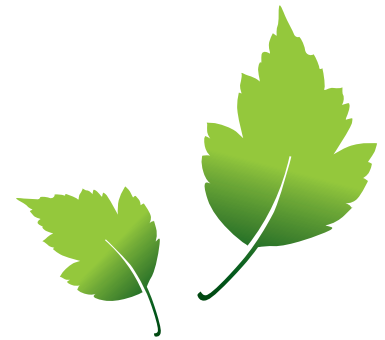
Регульована система вимикання на холостому ході

Система автоматичного вимикання на холостому ході Komatsu дає змогу задати час роботи двигуна на холостих обертах, після закінчення якого двигун автоматично вимикається. Для цієї функції можна легко запрограмувати період від 5 до 60 хвилин, щоб зменшити марне споживання пального та викиди вихлопних газів, а також знизити експлуатаційні витрати. Індикатор Eco-gauge і рекомендації системи Eco guidance на моніторі кабіни сприяють подальшому підвищенню ефективності роботи.

Потужність та екологічність

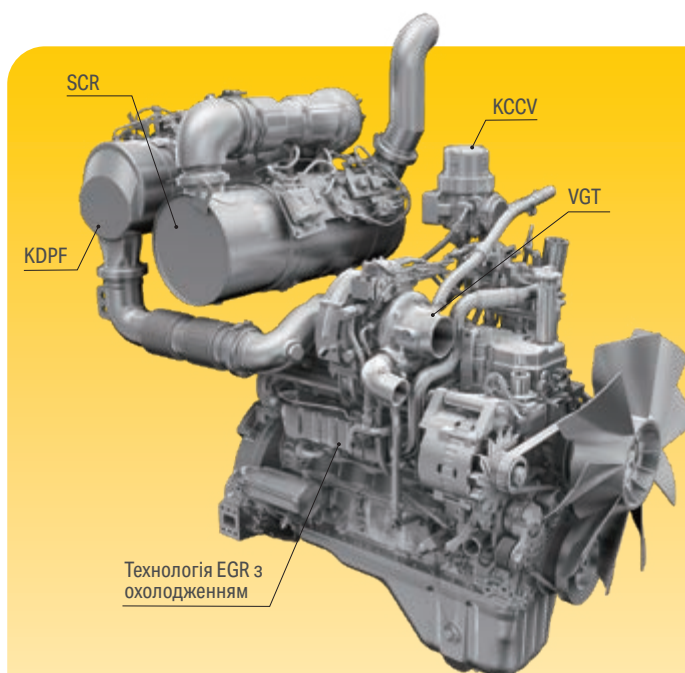
Двигун Komatsu EU Stage V

Двигун Komatsu EU Stage V вирізняється високою продуктивністю та надійністю. Завдяки наднизькому рівню викидів він зменшує вплив на навколишнє середовище та забезпечує чудовий ККД, що допомагає знизити експлуатаційні витрати та дає оператору відчуття впевненості.



Високоєфективна система доочищення відпрацьованих газів

Система доочищення відпрацьованих газів включає дизельний сажовий фільтр Komatsu (KDPF) і систему селективного каталітичного відновлення (SCR). SCR подає в систему потрібну кількість розчину AdBlue®, розщеплюючи NOx на воду (H₂O) і нетоксичний азот (N₂). У результаті викиди NOx зменшуються на 80% порівняно з двигунами EU Stage IIIB.



Система Common Rail високого тиску (HPCR)

Машину оснащено високоєфективною системою багатофазного впорскування пального високого тиску Common Rail. Під керуванням комп'ютера ця система подає точну кількість пального під тиском у камеру згоряння двигуна оновленої конструкції, забезпечуючи повне згоряння пального та зменшуючи викиди вихлопних газів.

Система рециркуляції відпрацьованих газів (EGR)

Технологія EGR із охолодженням добре зарекомендувала себе в поточному поколінні двигунів Komatsu. Підвищена продуктивність охолоджувача EGR забезпечує дуже низький рівень викидів NOx та підвищує ККД двигуна.

Закрита система вентиляції картера Komatsu (KCCV)

Викиди картерних газів проходять через фільтр CCV. Масляний туман, що уловлюється фільтром, повертається у картер, а відфільтрований газ — у повітрязабірник.

Турбонаддув зі змінною геометрією (VGT)

Технологія VGT забезпечує оптимальний потік повітря в камеру згоряння двигуна за будь-якої швидкості й режиму навантаження. Це покращує показники чистоти вихлопних газів та економії пального, не знижуючи потужність та продуктивність машини.

Широкий вибір опцій

Доступні дві опціональні гідролінії навісного обладнання та 15 налаштувань пам'яті для навісного обладнання, які легко відрегулювати. У поєднанні зі стандартним контуром живлення гідравлічної швидкоз'ємної муфти перемикання режимів роботи стає як ніколи простим. Завдяки широкому вибору рукоятей і ходових частин модель PC210-11 можна налаштувати відповідно до конкретних вимог до транспортування, робочої зони або умов роботи.

6 режимів роботи

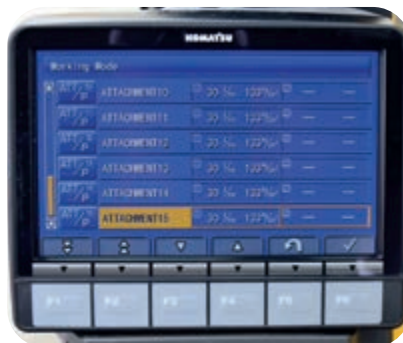
PC210-11 забезпечує необхідну потужність з мінімальною витратою пального. Доступно 6 режимів роботи: режим підвищеної потужності, операції піднімання / точного керування, режим руйнування, режим економії, режим підвищеної потужності навісного обладнання та режим економії навісного обладнання. В режимі економії оператор може підібрати баланс між потужністю та економією, що ідеально підходить для виконуваної роботи. Потік оливи, що подається на гідравлічне навісне обладнання, також регулюється безпосередньо на найкращому в своєму класі широкоекранному моніторі.



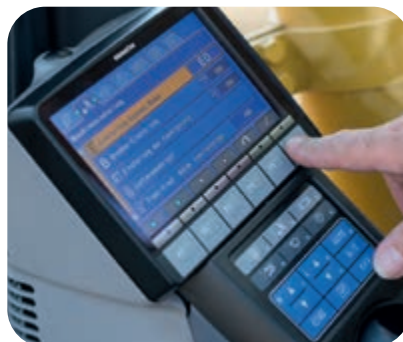
Двосекційна стріла



Дві опціональні гідравлічні лінії для кріплення різноманітного навісного обладнання



Інтегрована система керування навісним обладнанням Komatsu (KIAC) із попередніми налаштуваннями потоку оливи та тиску для навісного обладнання (до 15 одиниць)



Висока універсальність: оберіть ідеальне налаштування для кожного завдання



Максимальна ефективність

Універсальність

Потужний і точний Komatsu PC210-11 оснащений всім необхідним для ефективного виконання будь-яких завдань, яких вимагає ваш бізнес. Від копання ґрунту до риття траншей, ландшафтних робіт або підготовки майданчиків — гідравлічна система Komatsu завжди забезпечує максимальну продуктивність і контроль на будь-яких робочих ділянках, як на великих, так і на малих.



Першокласний комфорт

Вдосконалене робоче середовище

Кабіну гусеничного екскаватора Komatsu розроблено з думкою про продуктивність і комфорт оператора. Вона вирізняється продуманою ергономікою, поручнями з чудовою оглядовістю і поліпшеним внутрішнім світлодіодним освітленням. Усередині кабіни панує елегантна темна кольорова гама, яку доповнює легкоочищуваний килимок. Оновлене тонування для захисту від УФ-випромінювання на задньому склі кабіни мінімізує вплив сонячних променів і допомагає підтримувати прохолодне робоче середовище.

Інноваційний налаштовуваний робочий простір

Кабіна оператора надає широкі можливості для налаштування робочого простору під себе. Багатофункціональна поперечина для кріплення пристроїв дає змогу додавати особисті аксесуари, як-от додаткові монітори або планшети, а два USB-порти (USB-A та USB-C) — заряджати мобільні пристрої.



Зручний і безпечний вхід до простору, добре ізольованої кабіни з низьким рівнем шуму



Багатофункціональна поперечина для кріплення пристроїв (пристрої показані лише для ілюстрації)



Опціональне сидіння преміум-класу оснащено високоякісними подушками, системою автоматичного регулювання залежно від ваги, поперековою опорою та системою клімат-контролю і постачається з опціональними багатопозиційними підлоктниками та ергономічними важелями керування



Безпека понад усе

Оптимальна безпека на робочому місці

Рішення для гарантування безпеки PC210-11 від Komatsu відповідають останнім галузевим стандартам і в комплексі мінімізують ризики для людей у машині та навколо неї. Система виявлення нейтралі для джойстиків руху та робочого обладнання разом із індикатором застереження про ремінь безпеки та звуковим сигналом ходу забезпечує додаткове підвищення безпеки. Надміцні протиковзні пластини з додатковим покриттям із високим коефіцієнтом тертя надовго зберігають зчеплення.



Безпечне обслуговування

Тепловий захист навколо високотемпературних зон двигуна, захищений ремінь вентилятора та шків, перегородка між насосом та двигуном, що запобігає розбризкуванню гідравлічної оливи на двигун, широкий місток і надміцні поручні — Komatsu завжди забезпечує найвищий рівень безпеки для швидкого та ефективного обслуговування.



Кабіна SpaceCab™ від Komatsu

Кабіна ROPS має трубчасту сталеву раму і забезпечує високу амортизацію, ударостійкість і надійність. Ремінь безпеки спроектований так, щоб утримувати оператора в безпечній зоні кабіни в разі перекидання. Опціонально кабіна може бути оснащена захисною конструкцією від падаючих предметів (FOPS) із переднім захисним екраном, що відкривається.



KomVision

Система KomVision забезпечує оператору постійний і чіткий огляд безпечної зони навколо машини. Це дає змогу зосередитися на поточній роботі навіть в умовах слабкого освітлення.



Оновлений інтерфейс

Оновлений інтерфейс монітора допомагає неймовірно легко знаходити та розуміти корисну інформацію. Щоб вибрати оптимальний головний екран для поточної роботи, достатньо просто натиснути клавішу F3.

Нижчі експлуатаційні витрати

Komatsu ICT сприяє зниженню експлуатаційних витрат, допомагаючи комфортно та ефективно керувати операціями. Це підвищує рівень задоволеності клієнтів і конкурентоспроможність нашої продукції.

Широкоекранний монітор

Широкоекранний монітор із можливістю легкого налаштування, простими перемикачами та багатофункціональними клавішами підтримує вибір 26 мов і надає доступ до широкого спектру функцій та робочої інформації в один дотик пальця. Зображення з камери заднього виду та індикатор рівня AdBlue® тепер винесені на головний екран за замовчуванням.



Швидкий перегляд експлуатаційних журналів



Система KomVision надає доступ до різноманітних параметрів виду з камери, що забезпечують постійний огляд згори машини



Функція ідентифікації оператора

Інформаційно-комунікаційні технології



Знання

Ви отримуєте швидкі відповіді на базові та критично важливі запитання про ваші машини — що, коли та де вони роблять, як їх можна використовувати більш ефективним чином та коли потрібно проводити їх обслуговування. Дані про продуктивність передаються за допомогою технології бездротового зв'язку (супутник, GPRS або 4G, залежно від моделі) з машини на комп'ютер та місцевому дистриб'ютору Komatsu, який завжди доступний для експертних консультацій та надання відгуків.

Зручність

Система Komtrax дає змогу зручно керувати парком із будь-якого місця через Інтернет. Дані аналізуються та організуються в пакети для легкого та інтуїтивно зрозумілого перегляду на картах, графіках, діаграмах та у списках. Це дає змогу заздалегідь передбачати можливі проблеми з технічним обслуговуванням і потребу в запасних частинах, а також самостійно усувати несправності, не чекаючи, доки на об'єкт прибудуть технічні спеціалісти Komatsu.



Шлях до підвищення продуктивності

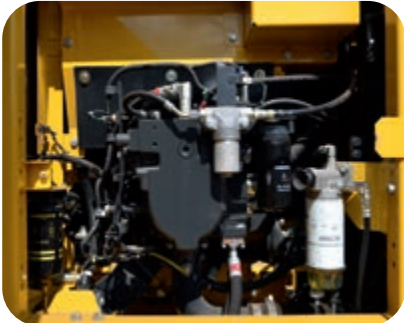
Система Komtrax використовує новітню технологію бездротового моніторингу. Сумісна з ПК, смартфонами та планшетами, вона надає глибоку інформацію про парк та обладнання, що дає змогу забезпечувати максимальну продуктивність машин та зменшувати витрати. Створюючи комплексну інтегровану мережу підтримки, система допомагає своєчасно проводити профілактичне технічне обслуговування та ефективно вести бізнес.

Ефективність

Завдяки системі Komtrax ви завжди матиме доступ до детальної інформації, що дає змогу приймати ефективніші щоденні та довгострокові стратегічні рішення без додаткових витрат. Система допомагає передбачати проблеми, коригувати графіки технічного обслуговування, мінімізувати простой та підтримувати постійну експлуатаційну готовність машин.



Легке обслуговування



Центральні точки обслуговування

Компанія Komatsu розробила PC210-11 з централізованими та зручно розташованими точками обслуговування для швидкого та простого проведення необхідних перевірок і технічного обслуговування.

Komatsu Care

Komatsu Care — це програма технічного обслуговування, яка входить в стандартний об'єм поставки вашої нової машини Komatsu. Програма включає планове технічне обслуговування, що проводиться підготовленими Komatsu спеціалістами з використанням оригінальних запчастин Komatsu. Залежно від двигуна вашої машини програма також пропонує розширене покриття для дизельного сажового фільтра Komatsu (KDPF) і системи селективного каталітичного відновлення (SCR). Щоб дізнатися про умови, зверніться до свого місцевого дистриб'ютора Komatsu.

Фільтри оливи з подовженим періодом заміни

В оригінальному фільтрі гідравлічної оливи Komatsu використовується високоефективний фільтрувальний матеріал для тривалих інтервалів заміни, що значно знижує витрати на обслуговування.

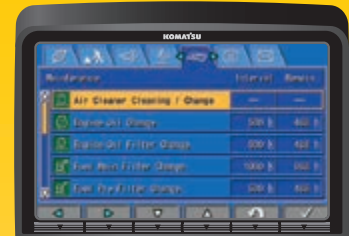


Резервуар AdBlue®

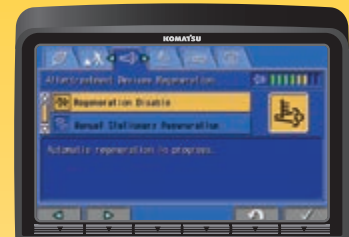
Для полегшення доступу резервуар AdBlue® встановлений на передніх сходах.

Гнучка гарантія

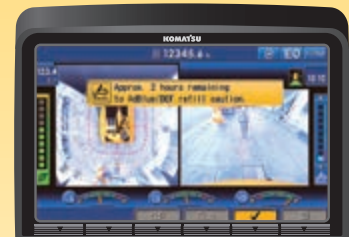
Купуючи техніку Komatsu, ви отримуєте доступ до широкого спектру програм і послуг, які були розроблені, щоб допомогти вам отримати максимальну віддачу від ваших інвестицій. Наприклад, гнучка гарантійна програма Komatsu надає низку варіантів розширеної гарантії на машину та її компоненти. Їх можна обрати відповідно до ваших індивідуальних потреб і видів діяльності. Ця програма призначена для зменшення загальних експлуатаційних витрат.



Екран технічного обслуговування



Екран регенерації пристрою доочищення відпрацьованих газів для KDPF



Індикатор рівня AdBlue® і вказівки щодо заправки



Якість, на яку можна покластися

Якість від Komatsu

Використовуючи новітні комп'ютерні технології та ретельну програму випробувань, Komatsu виробляє обладнання, що відповідає найвищим стандартам. Всі основні компоненти PC210-11 спроектовані і виготовлені безпосередньо компанією Komatsu, а основні функції машини ідеально узгоджені для створення високонадійного і продуктивного екскаватора.

Міцна конструкція

Максимальна міцність і довговічність є наріжними каменями філософії Komatsu — поряд із безпекою і першокласним обслуговуванням клієнтів. В ключових зонах конструкції машини використовуються цілісні пластини та виливки для належного розподілу навантаження. Надміцні протиконтактні смуги на нижній стороні маніпулятора захищають конструкцію від пошкоджень від удару.

Розгалужена мережа підтримки

Розгалужена дистриб'юторська та дилерська мережа Komatsu завжди готова допомогти вам підтримувати ваш парк машин в оптимальному стані. Ми пропонуємо індивідуальні пакети обслуговування з оперативним постачанням запасних частин, щоб ваша техніка Komatsu продовжувала працювати на максимумі своїх можливостей.



Міцна та надійна конструкція ходової частини для максимального захисту



Лита опора стріли та цілісні плити стріли

Специфікація

Двигун

Модель	Komatsu SAA6D107E-3
Тип	Система Common Rail, пряме впорскування, водяне охолодження, оптимізована конструкція, турбонаддув, система доохолодження, дизель
Потужність двигуна	
при номінальних обертах двигуна	2000 об/хв
ISO 14396	123 кВт / 165 к.с.
ISO 9249 (корисна потужність двигуна)	123 кВт / 165 к.с.
Кількість циліндрів	6
Діаметр циліндра × хід поршня	107 × 124 мм
Робочий об'єм	6,69 л
Тип повітряного фільтра	Двоелементного типу, з індикатором заповнення на моніторі та автоматичною системою очищення від пилу
Охолодження	Вентилятор охолодження всмоктувального типу з захисною решіткою радіатора
Пальне	Дизельне пальне, що відповідає EN590 Class 2/Grade D. Теплотворна здатність вуглеводного пального (HVO, GTL, BTL) відповідно до EN 15940:2016.

Гідролічна система

Тип	HydrauMind. Система з закритим центром із функцією визначення навантаження та клапанами компенсації тиску
Додаткові контури	Може бути встановлено 2 додаткових контури з пропорційним керуванням
Головний насос	2 поршневі насоси зі змінним робочим об'ємом забезпечують живлення контурів стріли, рукояті, ковша, поворотного механізму та руху
Макс. сила потоку насоса	475 л/хв
Налаштування клапана скидання тиску	
Навісне обладнання	380 кг/см ²
Система руху	380 кг/см ²
Поворотний механізм	295 кг/см ²
Контур керування	33 кг/см ²

Об'єми заправки під час обслуговування

Паливний бак	400 л (PC210NLC: 325 л)
Радіатор	30,7 л
Моторна олива	23,1 л
Привод поворотного механізму	6,5 л
Гідролічний бак	132 л
Бортова передача (з кожного боку)	5,0 л
Резервуар AdBlue®	23,1 л (PC210NLC: 18,8 л)

Поворотна система

Тип	Аксіально-поршневий двигун виконує приводну функцію за допомогою планетарного двоступеневого редуктора
Пристрій для блокування повороту	Мокрі багатодискові гальма з електричним приводом, інтегровані в поворотний двигун
Швидкість поворотного механізму	0 — 12,4 об/хв
Момент повороту	65 кН·м

Приводи та гальма

Керування	2 джойстики з педалями забезпечують повністю незалежне керування кожною гусеницею
Привод	Гідростатичний
Переміщення	Автоматичний вибір 3-х швидкостей
Кут долання підйому	70%, 35°
Макс. швидкість руху	
Низька / середня / висока	3,0 / 4,1 / 5,5 км/год
Максимальне зусилля на тязі	20600 кг
Гальмівна система	Диски з гідравлічним приводом у кожному ходовому двигуні

Ходова частина

Конструкція	Центральна секція хрестоподібної рами з гусеничними рамами з коробчастим профілем
Гусеничний ланцюг	
Тип	Повністю герметичний
Башмаки (з кожного боку)	45 (PC210), 49 (PC210LC/NLC)
Натяг	Комбінований пружинно-гідравлічний вузол
Катки	
Опорні катки (з кожного боку)	7 (PC210), 9 (PC210LC/NLC)
Підтримуючі катки (з кожного боку)	2

Вплив на довкілля

Викиди двигуна	Повністю відповідає нормам викидів відпрацьованих газів EU Stage V
Рівні шуму	
Рівень зовнішнього шуму	104 дБ(A) (2000/14/EC Stage II)
Рівень шуму біля вух оператора	67 дБ(A) (динамічний тест ISO 6396)
Рівні вібрації (EN 12096:1997)	
Рука	≤ 2,5 м/с ² (похибка K = 0,49 м/с ²)
Тіло	≤ 0,5 м/с ² (похибка K = 0,24 м/с ²)
Містить фторований парниковий газ HFC-134a (потенціал глобального потепління (GWP) 1430).	
Кількість газу – 0,9 кг, у перерахунку на CO ₂ – 1,29 т.	

Споряджена маса (прибл.) Односекційна стріла

Потрійні башмаки гусениці	PC210-11		PC210LC-11		PC210NLC-11	
	Споряджена маса	Тиск на ґрунт	Споряджена маса	Тиск на ґрунт	Споряджена маса	Тиск на ґрунт
500 мм	-	-	-	-	22400 кг	0,57 кг/см ²
600 мм	22120 кг	0,51 кг/см ²	22450 кг	0,48 кг/см ²	22760 кг	0,48 кг/см ²
700 мм	22370 кг	0,45 кг/см ²	22720 кг	0,41 кг/см ²	23030 кг	0,42 кг/см ²
800 мм	22660 кг	0,40 кг/см ²	23040 кг	0,37 кг/см ²	-	-
900 мм	-	-	23310 кг	0,33кг/см ²	-	-

Споряджена маса, включаючи вказане робоче обладнання, рукоять довжиною 2,9 м, ківш (650 кг), оператора, мастило, охолоджувальну рідину, повний паливний бак і стандартне обладнання.

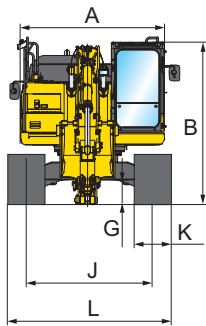
Споряджена маса (прибл.) Двосекційна стріла

Потрійні башмаки гусениці	PC210-11		PC210LC-11		PC210NLC-11	
	Споряджена маса	Тиск на ґрунт	Споряджена маса	Тиск на ґрунт	Споряджена маса	Тиск на ґрунт
500 мм	-	-	-	-	23200 кг	0,59 кг/см ²
600 мм	22920 кг	0,53 кг/см ²	23250 кг	0,49 кг/см ²	23560 кг	0,50 кг/см ²
700 мм	23170 кг	0,46 кг/см ²	23520 кг	0,42 кг/см ²	23830 кг	0,43 кг/см ²
800 мм	23460 кг	0,41 кг/см ²	23840 кг	0,38 кг/см ²	-	-
900 мм	-	-	24110 кг	0,34 кг/см ²	-	-

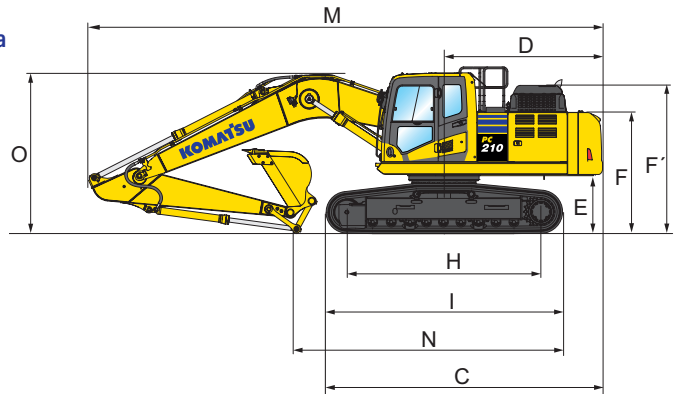
Споряджена маса, включаючи вказане робоче обладнання, рукоять довжиною 2,9 м, ківш (650 кг), оператора, мастило, охолоджувальну рідину, повний паливний бак і стандартне обладнання.

Розміри та експлуатаційні характеристики

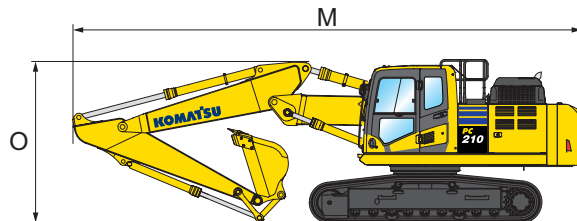
Розміри машини	PC210-11	PC210LC-11	PC210NLC-11
A Загальна ширина верхньої платформи	2705 мм	2705 мм	2540 мм
B Загальна висота кабіни	3045 мм	3045 мм	3065 мм
C Загальна довжина машини	5025 мм	5215 мм	5085 мм
D Довжина хвостової частини	2990 мм	2990 мм	2860 мм
Радіус повороту хвостової частини	3020 мм	3020 мм	2880 мм
E Просвіт під противагою	1085 мм	1085 мм	1105 мм
F Висота хвостової частини машини	2250 мм	2250 мм	2270 мм
F Висота хвостової частини машини (верхня частина кришки двигуна)	2765 мм	2765 мм	2785 мм
G Дорожній просвіт	440 мм	440 мм	440 мм
H Відстань між центрами напрямних катків	3275 мм	3655 мм	3655 мм
I Довжина гусениці	4070 мм	4450 мм	4450 мм
J Коля гусеничного ходу	2200 мм	2380 мм	2040 мм
K Ширина башмака гусениці	600, 700, 800 мм	600, 700, 800, 900 мм	500, 600, 700 мм
L Загальна ширина гусениці з башмаками 500 мм	-	-	2540 мм
Загальна ширина гусениці з башмаками 600 мм	2800 мм	2980 мм	2640 мм
Загальна ширина гусениці з башмаками 700 мм	2900 мм	3080 мм	2740 мм
Загальна ширина гусениці з башмаками 800 мм	3000 мм	3180 мм	-
Загальна ширина гусениці з башмаками 900 мм	-	3280 мм	-



Односекційна стріла



Двосекційна стріла



Транспортні розміри

	Односекційна стріла		Двосекційна стріла	
Довжина рукояті	2,4 м	2,9 м	2,4 м	2,9 м
M Транспортна довжина PC210/LC	9775 мм	9705 мм	9570 мм	9715 мм
Транспортна довжина PC210NLC	9645 мм	9705 мм	9510 мм	9615 мм
N Довжина на землі (транспортна) PC210	5695 мм	4810 мм	5970 мм	5185 мм
Довжина на землі (транспортна) PC210LC	5695 мм	4810 мм	6160 мм	5375 мм
Довжина на землі (транспортна) PC210NLC	5800 мм	5000 мм	6265 мм	5465 мм
O Загальна висота (до верхнього краю стріли) PC210/LC	3280 мм	3135 мм	3135 мм	3165 мм
Загальна висота (до верхнього краю стріли) PC210NLC	3190 мм	3155 мм	3155 мм	3185 мм

PC210-11 / Макс. ємність та маса ковша**Односекційна стріла****Двосекційна стріла**

Довжина рукояті	2,4 м	2,9 м	2,4 м	2,9 м
Питома маса матеріалу: до 1,2 т/м ³	1,59 м ³ 1125 кг	1,44 м ³ 1050 кг	1,30 м ³ 975 кг	1,18 м ³ 925 кг
Питома маса матеріалу: до 1,5 т/м ³	1,35 м ³ 1000 кг	1,23 м ³ 950 кг	1,10 м ³ 875 кг	1,00 м ³ 825 кг
Питома маса матеріалу: до 1,8 т/м ³	1,10 м ³ 925 кг	1,07 м ³ 850 кг	0,96 м ³ 800 кг	0,87 м ³ 750 кг

PC210LC-11 / Макс. ємність та маса ковша**Односекційна стріла****Двосекційна стріла**

Довжина рукояті	2,4 м	2,9 м	2,4 м	2,9 м
Питома маса матеріалу: до 1,2 т/м ³	1,68 м ³ 1200 кг	1,65 м ³ 1150 кг	1,50 м ³ 1075 кг	1,38 м ³ 1025 кг
Питома маса матеріалу: до 1,5 т/м ³	1,53 м ³ 1100 кг	1,40 м ³ 1025 кг	1,28 м ³ 975 кг	1,18 м ³ 925 кг
Питома маса матеріалу: до 1,8 т/м ³	1,30 м ³ 1000 кг	1,22 м ³ 925 кг	1,11 м ³ 875 кг	1,02 м ³ 850 кг

PC210NLC-11 / Макс. ємність та маса ковша**Односекційна стріла****Двосекційна стріла**

Довжина рукояті	2,4 м	2,9 м	2,4 м	2,9 м
Питома маса матеріалу: до 1,2 т/м ³	1,38 м ³ 1025 кг	1,24 м ³ 950 кг	1,27 м ³ 950 кг	1,15 м ³ 900 кг
Питома маса матеріалу: до 1,5 т/м ³	1,18 м ³ 925 кг	1,05 м ³ 850 кг	1,08 м ³ 875 кг	0,98 м ³ 825 кг
Питома маса матеріалу: до 1,8 т/м ³	1,00 м ³ 850 кг	0,91 м ³ 775 кг	0,94 м ³ 800 кг	0,85 м ³ 750 кг

Макс. ємність і маса були розраховані відповідно до ISO 10567:2007.

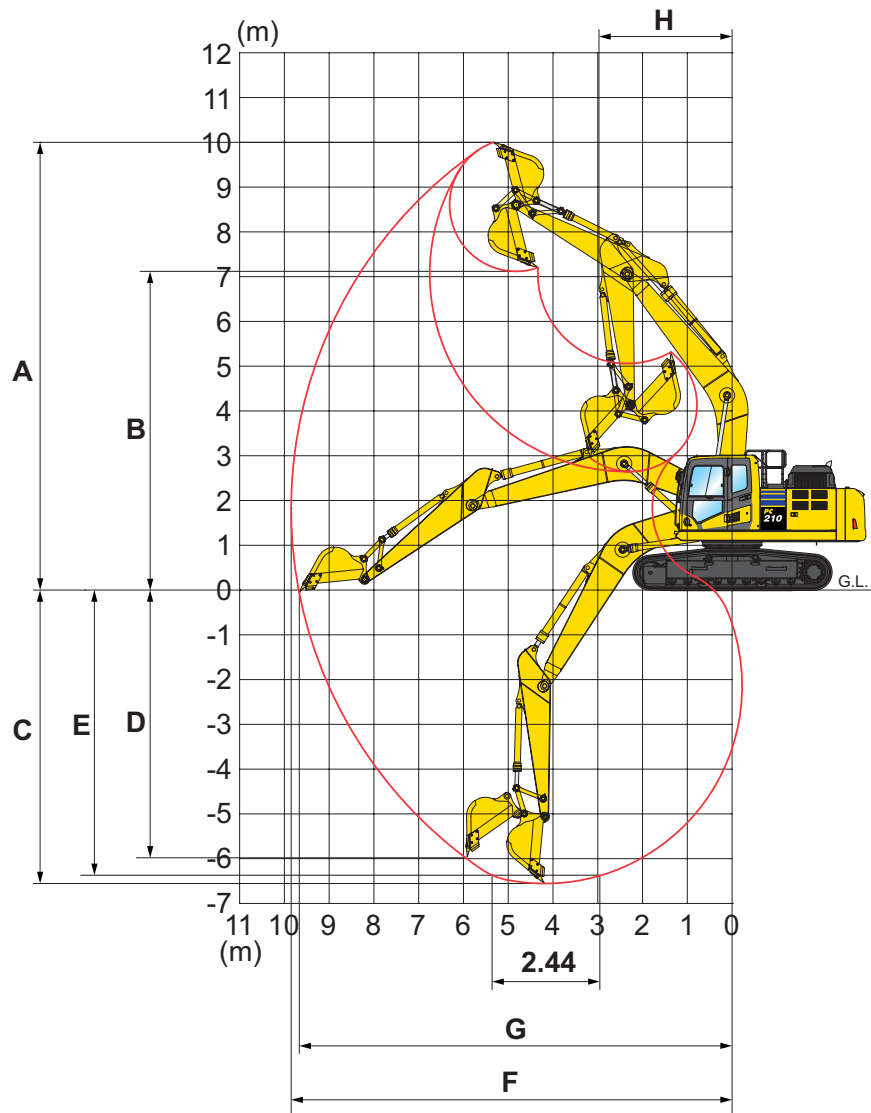
Щоб підібрати належні ковші та навісне обладнання для конкретного виду застосування, зверніться до свого дистриб'ютора.

Зусилля ковша та рукояті

Довжина рукояті	2,4 м	2,9 м
Зусилля копання ковша	16500 кг	14100 кг
Зусилля копання ковша з функцією PowerMax	17500 кг	15200 кг
Напірне зусилля рукояті	12200 кг	10300 кг
Напірне зусилля рукояті з функцією PowerMax	13000 кг	11000 кг

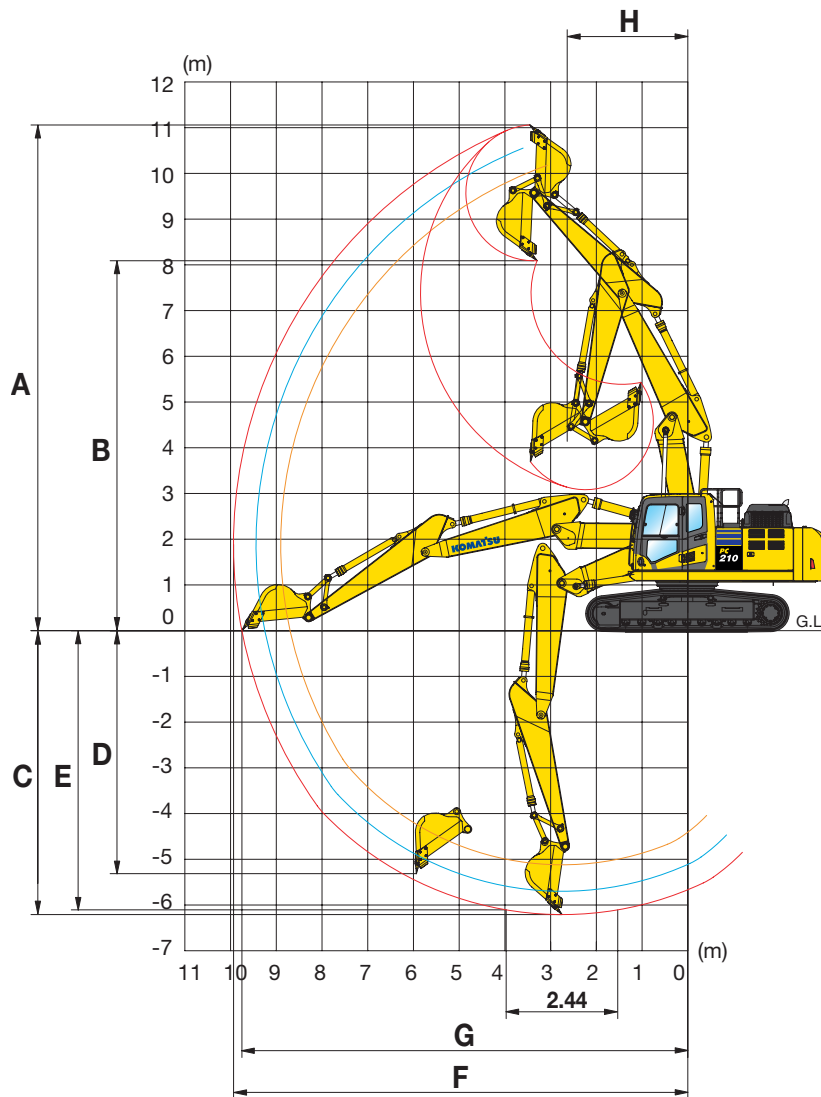
Робочий діапазон

Односекційна стріла



Робочий діапазон	PC210/LC-11		PC210NLC-11	
	2,4 м	2,9 м	2,4 м	2,9 м
Довжина рукояті	2,4 м	2,9 м	2,4 м	2,9 м
A Макс. висота копання	9800 мм	10000 мм	9740 мм	10070 мм
B Макс. висота вивантаження	6890 мм	7110 мм	6870 мм	7190 мм
C Макс. глибина копання	6095 мм	6620 мм	5980 мм	6490 мм
D Макс. глибина вертикальної стінки котловану	5430 мм	5980 мм	5390 мм	5910 мм
E Макс. глибина копання для рівня 2,44 м	5780 мм	6370 мм	5755 мм	6305 мм
F Макс. радіус копання	9380 мм	9875 мм	9355 мм	9850 мм
G Макс. радіус копання на рівні землі	9190 мм	9700 мм	9160 мм	9655 мм
H Мін. радіус повороту	3090 мм	3040 мм	3065 мм	2975 мм
I Макс. висота за мінімального радіусу повороту	8080 мм	8005 мм	8130 мм	8085 мм

Двосекційна стріла



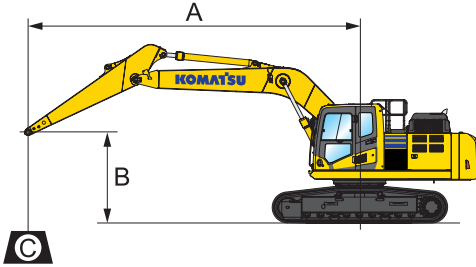
Робочий діапазон

PC210/LC-11

PC210NLC-11

Довжина рукояті	2,4 м	2,9 м	2,4 м	2,9 м
A Макс. висота копання	10590 мм	11060 мм	10605 мм	11060 мм
B Макс. висота вивантаження	7625 мм	8090 мм	7640 мм	8090 мм
C Макс. глибина копання	5710 мм	6210 мм	5695 мм	6210 мм
D Макс. глибина вертикальної стінки котловану	4750 мм	5250 мм	4735 мм	5250 мм
E Макс. глибина копання для рівня 2,44 м	5600 мм	6105 мм	5600 мм	6105 мм
F Макс. радіус копання	9415 мм	9935 мм	9415 мм	9935 мм
G Макс. радіус копання на рівні землі	9720 мм	9750 мм	9221 мм	9750 мм
H Мін. радіус повороту	2830 мм	2640 мм	2830 мм	2640 мм

Вантажопідйомність



A – Виліт від осі повороту

B – Висота до гака ковша

C – Вантажопідйомність

– Номінальні характеристики спереду

– Номінальні характеристики збоку

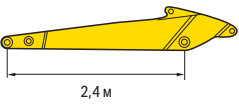
– Номінальні характеристики при максимальному вильоті

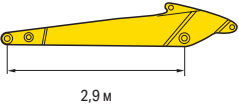
Маса:

З рукояттю довжиною 2,4 м:
механізм навіски ковша і циліндр ковша: 359 кг
З рукояттю довжиною 2,9 м:
механізм навіски ковша і циліндр ковша: 335 кг

PC210-11 Односекційна стріла

З башмаками 600 мм

Довжина рукояті	A				7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м		1,5 м	
	B													
 2,4 м	7,5 м	кг	*6100	5960										
	6,0 м	кг	*5700	4350			*7200	5200	*7430	*7430				
	4,5 м	кг	5130	3660			7160	5050	*9080	*7700	*12410	*12410		
	3,0 м	кг	4690	3330	4980	3530	6920	4830	10720	7170				
	1,5 м	кг	4550	3210	4880	3440	6680	4620	10220	6740				
	0,0 м	кг	4670	3280	4810	3370	6530	4480	9990	6540				
	-1,5 м	кг	5140	3590			6480	4440	9950	6510	*12410	12170		
-3,0 м	кг	6310	4350			6570	4520	10060	6600	*17480	12380			
-4,5 м	кг													

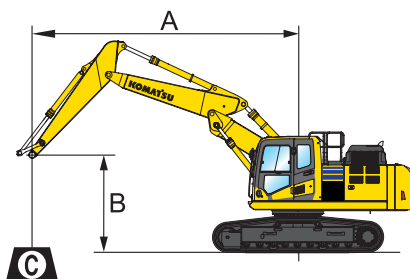
 2,9 м	7,5 м	кг	*4060	*4060			*4660	*4660						
	6,0 м	кг	*3820	*3820			*6500	5270						
	4,5 м	кг	*3800	3320	5100	3640	*7210	5110	*8140	7840				
	3,0 м	кг	*3930	3040	4990	3530	6960	4860	10510	7290				
	1,5 м	кг	4170	2940	4870	3420	6690	4620	10280	6780				
	0,0 м	кг	4260	2990	4770	3330	6500	4450	6690	6500	*7200	*7200		
	-1,5 м	кг	4620	3220	4740	3300	6420	4370	9860	6420	*11680	*11680	*7480	*7480
	-3,0 м	кг	5470	3790			6450	4400	9920	6470	*17930	12120	*12100	*12100
	-4,5 м	кг	7780	5280					*10160	6680	*15170	12490		

* Навантаження обмежується потужністю гідравлічної системи, а не навантаженням перекидання. Наведені номінальні характеристики відповідають стандарту SAE N° J1097.

Номінальне навантаження не перевищує 87% вантажопідйомності гідравлічної системи або 75% навантаження при перекиданні.

Вантажопідйомність вказана для підйому рукояттю без обладнання.

У разі підйому з додатковим обладнанням, встановленим на рукояті, відніміть масу всього додаткового обладнання від вказаних значень.



A – Виліт від осі повороту

B – Висота до гака ковша

C – Вантажопідйомність

– Номінальні характеристики спереду

– Номінальні характеристики збоку

– Номінальні характеристики при максимальному вильоті

Маса:

З рукояттю довжиною 2,4 м:
механізм навіски ковша
і циліндр ковша: 359 кг
З рукояттю довжиною 2,9 м:
механізм навіски ковша
і циліндр ковша: 335 кг

PC210-11 Двосекційна стріла

3 башмаками 600 мм

Довжина рукояті	A				7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м		1,5 м	
	B													
	7,5 м	кг	*5850	*5850					*7800	*7800				
	6,0 м	кг	*5350	4250			*6350	5200	*8000	*8000				
	4,5 м	кг	5050	3550			*6700	5050	*9050	7800				
	3,0 м	кг	4600	3250	4900	3450	6900	4800	10700	7150				
	1,5 м	кг	4450	3100	4800	3350	6600	4550	10150	6650				
	0,0 м	кг	4600	3200	4750	3300	6450	4400	9900	6450				
	-1,5 м	кг	5050	3500			6400	4400	9900	6450	*12150	*12150		
-3,0 м	кг													

	7,5 м	кг	*3600	*3600			*4350	*4350	*6400	*6400				
	6,0 м	кг	*3300	*3300			*5750	5100	*6850	*6850				
	4,5 м	кг	*3200	3050	4850	3350	*6000	4850	*8000	7650	*10700	*10700		
	3,0 м	кг	*3250	2750	4700	3200	*6550	4550	9850	6850				
	1,5 м	кг	*3400	2600	4500	3100	6300	4250	9800	6350				
	0,0 м	кг	*3800	2650	4400	2950	6050	4050	9450	6000	*7150	*7150		
	-1,5 м	кг	4300	2900	4400	2950	6000	3950	9350	5950	*11700	11400		
-3,0 м	кг													

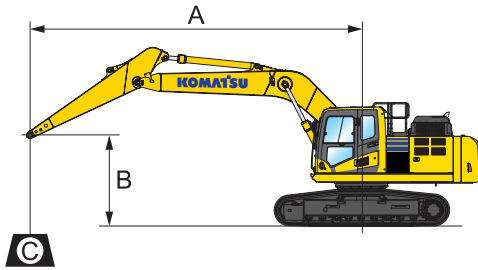
* Навантаження обмежується потужністю гідравлічної системи, а не навантаженням перекидання. Наведені номінальні характеристики відповідають стандарту SAE № J1097.

Номінальне навантаження не перевищує 87% вантажопідйомності гідравлічної системи або 75% навантаження при перекиданні.

Вантажопідйомність вказана для підйому рукояттю без обладнання.

У разі підйому з додатковим обладнанням, встановленим на рукояті, відніміть масу всього додаткового обладнання від вказаних значень.

Вантажопідйомність



A – Виліт від осі повороту

B – Висота до гака ковша

C – Вантажопідйомність

– Номінальні характеристики спереду

– Номінальні характеристики збоку

– Номінальні характеристики при максимальному вильоті

Маса:

З рукояттю довжиною 2,4 м:
механізм навіски ковша
і циліндр ковша: 359 кг
З рукояттю довжиною 2,9 м:
механізм навіски ковша
і циліндр ковша: 335 кг

PC210LC-11 Односекційна стріла

З башмаками 700 мм

Довжина рукояті	A		7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м		1,5 м	
	B											
<p>2,4 м</p>	7,5 м	кг	*6100	*6100								
	6,0 м	кг	*5700	4830		*7200	5770	7430	7430			
	4,5 м	кг	*5660	4070		*7810	5620	*9080	8610	*12410	*12410	
	3,0 м	кг	5520	3710	5870	3940	8220	5390	*11420	8060		
	1,5 м	кг	5370	3590	5770	3840	7970	5180	12480	7610		
	0,0 м	кг	5530	3670	5700	3780	7810	5040	12230	7410		
	-1,5 м	кг	6100	4020			7760	4990	12190	7380	*12410	*12410
	-3,0 м	кг	7520	4880			7850	5070	12310	7470	*17480	14310
-4,5 м	кг											

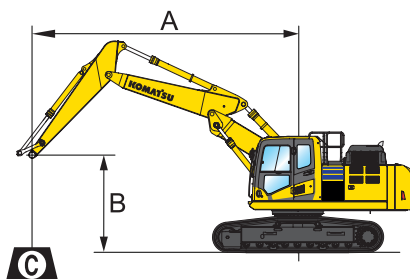
<p>2,9 м</p>	7,5 м	кг	*4060	*4060		*4660	*4660							
	6,0 м	кг	*3820	*3820		*6500	5840							
	4,5 м	кг	*3800	3700	*5770	4050	*7210	5670	*8140	*8140				
	3,0 м	кг	*3930	3400	5890	3940	8260	5430	*10510	8180				
	1,5 м	кг	*4210	3290	5760	3820	7980	5180	12560	7660				
	0,0 м	кг	*4720	3350	5650	3730	7780	5000	12210	7370	*7200	*7200		
	-1,5 м	кг	5480	3620	5620	3700	7690	4920	12100	7280	*11680	*11680	*7480	*7480
	-3,0 м	кг	6520	4250			7730	4950	12170	7340	*17930	14040	*12100	*12100
-4,5 м	кг	*8800	5940					*10890	7560	*15170	14430			

* Навантаження обмежується потужністю гідравлічної системи, а не навантаженням перекидання. Наведені номінальні характеристики відповідають стандарту SAE № J1097.

Номінальне навантаження не перевищує 87% вантажопідйомності гідравлічної системи або 75% навантаження при перекиданні.

Вантажопідйомність вказана для підйому рукояттю без обладнання.

У разі підйому з додатковим обладнанням, встановленим на рукояті, відніміть масу всього додаткового обладнання від вказаних значень.



A – Виліт від осі повороту

B – Висота до гака ковша

C – Вантажопідйомність

– Номінальні характеристики спереду

– Номінальні характеристики збоку

– Номінальні характеристики при максимальному вильоті

Маса:

З рукояттю довжиною 2,4 м:
механізм навіски ковша і циліндр ковша: 359 кг
З рукояттю довжиною 2,9 м:
механізм навіски ковша і циліндр ковша: 335 кг

PC210LC-11 Двосекційна стріла

3 башмаками 600 мм

Довжина рукояті	A				7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м		1,5 м	
	B													
	7,5 м	кг	*5850	*5850					*7800	*7800				
	6,0 м	кг	*5350	4800			*6350	5850	*8000	*8000				
	4,5 м	кг	*5250	4050			*6700	5700	*9050	8800				
	3,0 м	кг	*5300	3650	*5550	3950	*7300	5450	*11350	8150				
	1,5 м	кг	5350	3550	5800	3850	8000	5200	12600	7650				
	0,0 м	кг	5500	3650	5700	3750	7850	5050	12300	7450				
	-1,5 м	кг	6100	4000			7800	5000	*11750	7450	*12150	*12150		
-3,0 м	кг													

	7,5 м	кг	*3600	*3600			*4350	*4350	*6400	*6400				
	6,0 м	кг	*3300	*3300			*5750	5750	*6850	*6850				
	4,5 м	кг	*3200	*3200	*4850	3850	*6000	5500	*8000	*8000	*10700	*10700		
	3,0 м	кг	*3250	2150	*5000	3700	*6550	5150	*9850	7950				
	1,5 м	кг	*3400	3000	*5250	3550	*7300	4850	12250	7300				
	0,0 м	кг	*3800	3050	5400	3450	7450	4650	11850	7000	*7150	*7150		
	-1,5 м	кг	*4450	3350	5350	3400	7400	4600	11750	6900	*11700	*11700		
-3,0 м	кг													

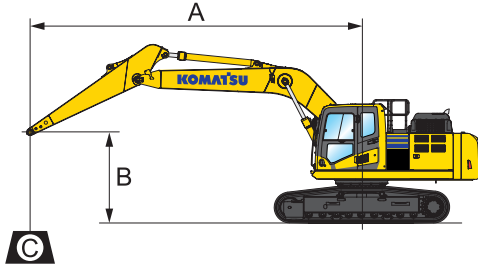
* Навантаження обмежується потужністю гідравлічної системи, а не навантаженням перекидання. Наведені номінальні характеристики відповідають стандарту SAE № J1097.

Номінальне навантаження не перевищує 87% вантажопідйомності гідравлічної системи або 75% навантаження при перекиданні.

Вантажопідйомність вказана для підйому рукояттю без обладнання.

У разі підйому з додатковим обладнанням, встановленим на рукояті, відніміть масу всього додаткового обладнання від вказаних значень.

Вантажопідйомність



A – Виліт від осі повороту

B – Висота до гака ковша

C – Вантажопідйомність

– Номінальні характеристики спереду

– Номінальні характеристики збоку

– Номінальні характеристики при максимальному вильоті

Маса:

З рукояттю довжиною 2,4 м:
механізм навіски ковша і циліндр ковша: 359 кг
З рукояттю довжиною 2,9 м:
механізм навіски ковша і циліндр ковша: 335 кг

PC210NLC-11 Односекційна стріла

З башмаками 500 мм

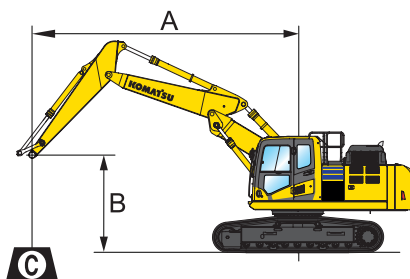
Довжина рукояті	A		⊗		7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м		1,5 м	
	B													
	7,5 м	кг	*5950	5550										
	6,0 м	кг	*5600	4000			*7050	4800	*7300	*7300				
	4,5 м	кг	*5600	3350			*7700	4650	*8950	7100	*12300	*12300		
	3,0 м	кг	5400	3050	5750	3200	8050	4400	*11300	6550				
	1,5 м	кг	5250	2900	5650	3100	7800	4200	12250	6100				
	0,0 м	кг	5400	2950	5550	3050	7650	4050	11750	5900				
	-1,5 м	кг	6000	3250			7600	4000	11750	5900	*12750	10900		
	-3,0 м	кг	7450	4000			7700	4100	12100	6000	*17200	11100		
-4,5 м	кг													

	7,5 м	кг	*4000	*4000			*4650	*4650						
	6,0 м	кг	*3800	3550			*6400	4900						
	4,5 м	кг	*3750	3050	*5750	3350	*7100	4750	*8050	7300				
	3,0 м	кг	*3900	2800	5800	3250	8150	4500	*10400	6700				
	1,5 м	кг	*4200	2650	5650	3100	7850	4250	12400	6200				
	0,0 м	кг	*4700	2700	5550	3000	7650	4050	11750	5900	*7200	*7200		
	-1,5 м	кг	5400	2950	5500	3000	7550	3950	11750	5800	*11700	10650	*7500	*7500
	-3,0 м	кг	6400	3450			7600	4000	12000	5850	*17950	10850	*12100	*12100
-4,5 м	кг	*8650	4850							*10700	6100	*14900	11250	

* Навантаження обмежується потужністю гідравлічної системи, а не навантаженням перекидання. Наведені номінальні характеристики відповідають стандарту SAE № J1097.

Номінальне навантаження не перевищує 87% вантажопідйомності гідравлічної системи або 75% навантаження при перекиданні. Вантажопідйомність вказана для підйому рукояттю без обладнання.

У разі підйому з додатковим обладнанням, встановленим на рукояті, відніміть масу всього додаткового обладнання від вказаних значень.



A – Виліт від осі повороту

B – Висота до гака ковша

C – Вантажопідйомність



– Номінальні характеристики спереду



– Номінальні характеристики збоку



– Номінальні характеристики при максимальному вильоті

Маса:

З рукояттю довжиною 2,4 м:
механізм навіски ковша
і циліндр ковша: 359 кг
З рукояттю довжиною 2,9 м:
механізм навіски ковша
і циліндр ковша: 335 кг

PC210NLC-11 Двосекційна стріла

3 башмаками 500 мм

Довжина рукояті	A		7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м		1,5 м	
	B	Icon	Icon	Icon	Icon	Icon	Icon	Icon	Icon	Icon	Icon	Icon
	7,5 м	кг	*5800	5350					*7800	7650		
	6,0 м	кг	*5350	3900			*6350	4750	*8000	7550		
	4,5 м	кг	*5250	3250			*6700	4600	*9050	7100		
	3,0 м	кг	5200	2950	*5500	3150	*7300	4350	*11400	6500		
	1,5 м	кг	5050	2850	5450	3050	7600	4150	11500	6000		
	0,0 м	кг	5200	2900	5400	3000	7400	4000	11650	5800		
	-1,5 м	кг	5750	3200			7350	3950	11600	5800	*12200	10750
-3,0 м	кг											

	7,5 м	кг	*3600	*3600			*4400	*4400	*6400	*6400		
	6,0 м	кг	*3300	3300			*5750	4650	*6850	*6850		
	4,5 м	кг	*3200	2750	*4850	3050	*6000	4400	*8000	6950	*10850	*10850
	3,0 м	кг	*3250	2450	*5000	2900	*6600	4100	*9900	6250		
	1,5 м	кг	*3400	2350	5150	2750	7250	3800	11550	5650		
	0,0 м	кг	*3800	2400	5050	2650	7000	3600	11150	5350	*7150	*7150
	-1,5 м	кг	*4450	2600	5050	2650	6950	3550	11050	5300	*11750	10000
-3,0 м	кг											

* Навантаження обмежується потужністю гідравлічної системи, а не навантаженням перекидання. Наведені номінальні характеристики відповідають стандарту SAE № J1097.

Номінальне навантаження не перевищує 87% вантажопідйомності гідравлічної системи або 75% навантаження при перекиданні.

Вантажопідйомність вказана для підйому рукояттю без обладнання.

У разі підйому з додатковим обладнанням, встановленим на рукояті, відніміть масу всього додаткового обладнання від вказаних значень.

Стандартне та опціональне обладнання

Двигун

Дизельний двигун із турбонадувом і прямим впорскуванням пального Common Rail SAA6D107E-3	●
Відповідає вимогам EU Stage V	●
Вентилятор охолодження всмоктувального типу з захисною решіткою радіатора	●
Автоматична система прогріву двигуна	●
Система запобігання перегріванню двигуна	●
Регулятор подачі пального	●
Функція автоматичного сповільнення	●
Регульована система вимикання на холостому ходу	●
Вимикання двигуна ключем	●
За запитом запалювання двигуна можна захистити паролем	●
Генератор 24 В / 90 А	●
Стартер 24 В / 5,5 кВт	●
Акумулятори: 2 × 12 В / 180 А·ч	●

Гідравлічна система

Гідравлічна система (HydraMind) із електронною системою визначення навантаження з закритим центром (E-CLSS)	●
Система взаємного контролю насоса та двигуна (PEMC)	●
Вибір 6 робочих режимів: режим підвищеної потужності, режим економії, режим руйнування, режим підвищеної потужності навісного обладнання і режим економії навісного обладнання, операції піднімання / точного керування	●
Функція PowerMax	●
Джойстики керування PPC поворотного типу для рукояті, стріли, ковша та поворотного механізму, з плавним пропорційним керуванням для навісного обладнання та 3 допоміжними кнопками	●
Із підтримкою гідравлічної швидкороз'ємної муфти	●
Додаткові функції гідравлічної системи	○
Інтегрована система керування навісним обладнанням Komatsu (KIAC)	○

Ходова частина

Захист катків гусениці	●
Нижній щиток рами гусениці	●
Потрійні башмаки гусениці 500, 600, 700, 800, 900 мм	○
Захист катків гусениці повної довжини	○

Приводи та гальма

Гідростатична 3-швидкісна трансмісія з автоматичним перемиканням і бортовими передачами планетарного типу й гідравлічними ходовими та стоянковими гальмами	●
Джойстики керування з пропорційним контролем (PPC) і педалі для керування й руху	●

Кабіна

SpaceCab™, герметична кабіна з посиленням захистом на в'язкісних демпферних опорах із тонованим вікном з триплексом, великим вікном у даху з сонцезахисною шторкою, переднім вікном, що піднімається, з блокувальним пристроєм, знімним нижнім вікном, склоочисником переднього скла з переривчастим режимом, сонцезахисною шторкою, прикурювачем, попілничкою, полицею для багажу, стандартним і додатковим килимком	●
Сидіння на пневматичній підвісці з підігрівом, високою спинкою, поперековою опорою, підлокітниками на консолі з можливістю регулювання висоти та інерційним ременем безпеки	●
Автоматична система клімат-контролю	●
Джерела живлення 12 / 24 В	●
Джерела живлення USB-A / USB-C	●
Поперечина для кріплення пристроїв	●
Підставка для склянок та відсік для інструкцій	●
Термозберігаюче відділення	●
DAB+, радіо з Bluetooth®, USB, AUX і комплект hands-free	●
Преміальне комфортне сидіння	○
Нижній склоочисник	○
Захисний козирок (не з OPG)	○

Обслуговування

Система автоматичного видалення повітря з паливопроводу	●
Двоелементний повітряний фільтр із індикатором заповнення та автоматичною системою очищення від пилу	●
Komtrax — бездротова система моніторингу Komatsu (4G)	●
Komatsu Care — програма технічного обслуговування для клієнтів Komatsu	●
Багатофункціональний кольоровий монітор із підтримкою відео, системою керування та моніторингу обладнання (EMMS) і системою надання рекомендацій щодо ефективності	●
Набір інструментів	●
Точки обслуговування	●
Автоматична система змащення	○

Світлодіодна система освітлення

Робочі фари: 2 на поворотній рамі, 1 на стрілі (зліва)	●
Функція освітлення в разі залишення кабіни	●
Додаткові робочі фари (№1): 2 на даху кабіни (спереду), 1 на даху кабіни (ззаду), 1 на стрілі (ззаду), 1 на противазі, проблисковий маячок	○
Додаткові робочі фари (№2): 4 на даху кабіни (спереду), 1 на даху кабіни (ззаду), 1 на стрілі (ззаду), 1 на противазі, 2 на циліндрах стріли, 2 на поворотній рамі (справа і зліва), проблисковий маячок	○

Обладнання для забезпечення безпеки

Система кругового відеогляду KomVision	●
Електричний клаксон	●
Пристрій попередження про перевантаження	●
Звуковий сигнал ходу	●
Запобіжні клапани стріли	●
Великі поручні	●
Дзеркала заднього виду (регулюються з кабіни без інструменту)	●
Головний вимикач акумулятора	●
ROPS відповідає вимогам стандарту ISO 12117-2:2008	●
Аварійний вимикач зупину двигуна	●
Індикатор застереження про ремінь безпеки	●
Система виявлення нейтрального положення	●
Запобіжний клапан рукояті	●
Захист оператора, передній (рівень 2) (FOPS), шарнірного типу	○
Захист оператора, верхній (рівень 2) (FOPS)	○

Робоче обладнання

Односекційна стріла	○
Двосекційна стріла	○
Механізм навіски ковша з підйомною петлею	○
Рукояті довжиною 2,4 м; 2,9 м	○
Ковші Komatsu	○
Молоти Komatsu	○

Інше обладнання

Стандартна противага	●
Дистанційне змашування для поворотного кола й шарнірів	●
Електричний заправний насос із функцією автоматичного вимикання	●
Біорозкладна олива для гідравлічної системи	○
Колір на замовлення	○

Додаткове обладнання за запитом

- стандартне обладнання
- додаткове обладнання



Доступний широкий асортимент ковшів і навісного обладнання. Ваш дистриб'ютор Komatsu готовий допомогти вам у виборі відповідних опцій.

Ця специфікація може містити навісне та додаткове обладнання, недоступне у вашому регіоні. Щоб отримати інформацію про потрібні вам позиції, зверніться до вашого місцевого дистриб'ютора Komatsu. Матеріали та характеристики можуть змінюватися без попередження.

Ваш партнер Komatsu:

KOMATSU

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

